



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 – ทช. ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)



เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



กรกฎาคม
2568



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.๑๐๐๖ - ทช.ชม.๓๐๓๕ จ.เชียงใหม่
(โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ ๔ ตอนล่าง)

วันพุธที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเชิงวณิชำรุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียนรับเอกสาร

๑๓.๓๐ - ๑๓.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม

กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

๑๓.๔๕ - ๑๔.๔๕ น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ
ขอบเขตการดำเนินงาน สรุปลำดับเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
และแผนการดำเนินงานของโครงการ
โดย ผู้จัดการโครงการ
- ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑๔.๔๕ - ๑๕.๔๕ น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

๑๕.๔๕ - ๑๖.๐๐ น. สรุปรายการความคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

**หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **

		
เว็บไซต์โครงการ www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนล่าง.com	การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting Meeting ID : ๘๓๔ ๖๖๔๑ ๘๗๘๔ Passcode : ๑๑๑๑	ดาวน์โหลดเอกสาร



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันกำแพง อำเภอสารภี อำเภอหางดง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอเมืองลำพูน และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน แสดงดังตารางที่ 4-1 และพื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 แสดงดังรูปที่ 4-1

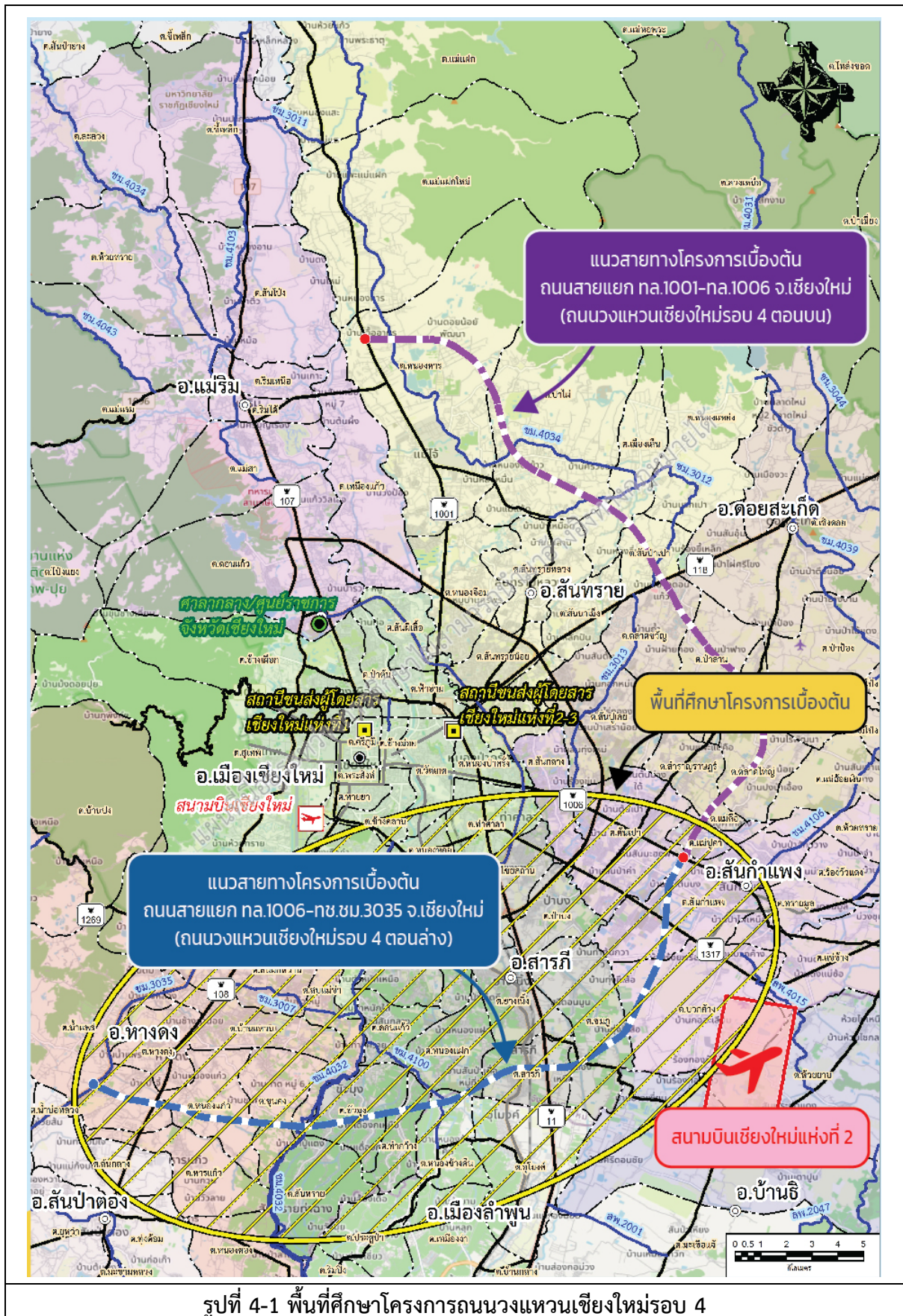
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เชียงใหม่	สันกำแพง	(1) สันกำแพง	เทศบาลตำบลสันกำแพง/ องค์การบริหารส่วนตำบลสันกำแพง
		(2) ดั่นเปา	เทศบาลเมืองดั่นเปา
		(3) แม่ปูด	เทศบาลตำบลแม่ปูด
		(4) บวกค่าง	เทศบาลตำบลบวกค่าง
	สารภี	(1) ชมภู	เทศบาลตำบลชมภู
		(2) สารภี	เทศบาลตำบลสารภี
		(3) ยางเนิ้ง	เทศบาลตำบลยางเนิ้ง
		(4) หนองแฝก	เทศบาลตำบลหนองแฝก
		(5) ท่ากว๊าง	เทศบาลตำบลท่ากว๊าง
		(6) ชั่วมุง	เทศบาลตำบลชั่วมุง
	หางดง	(1) ขุนคอง	องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง
		(2) หารแก้ว	เทศบาลตำบลหารแก้ว
		(3) หนองแก้ว	เทศบาลตำบลหนองแก้ว
		(4) น้ำแพร่	เทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา
		(5) หางดง	เทศบาลตำบลหางดง
		(6) สบแม่ข้า	องค์การบริหารส่วนตำบลสบแม่ข้า
	สันป่าตอง	(1) สันกลาง	องค์การบริหารส่วนตำบลสันกลาง
ลำพูน	เมืองลำพูน	(1) อุโมงค์	เทศบาลตำบลอุโมงค์
		(2) หนองช้างค้ำ	เทศบาลตำบลหนองช้างค้ำ
	บ้านธิ	(1) บ้านธิ	เทศบาลตำบลบ้านธิ
2 จังหวัด	6 อำเภอ	20 ตำบล	21 หน่วยงาน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่





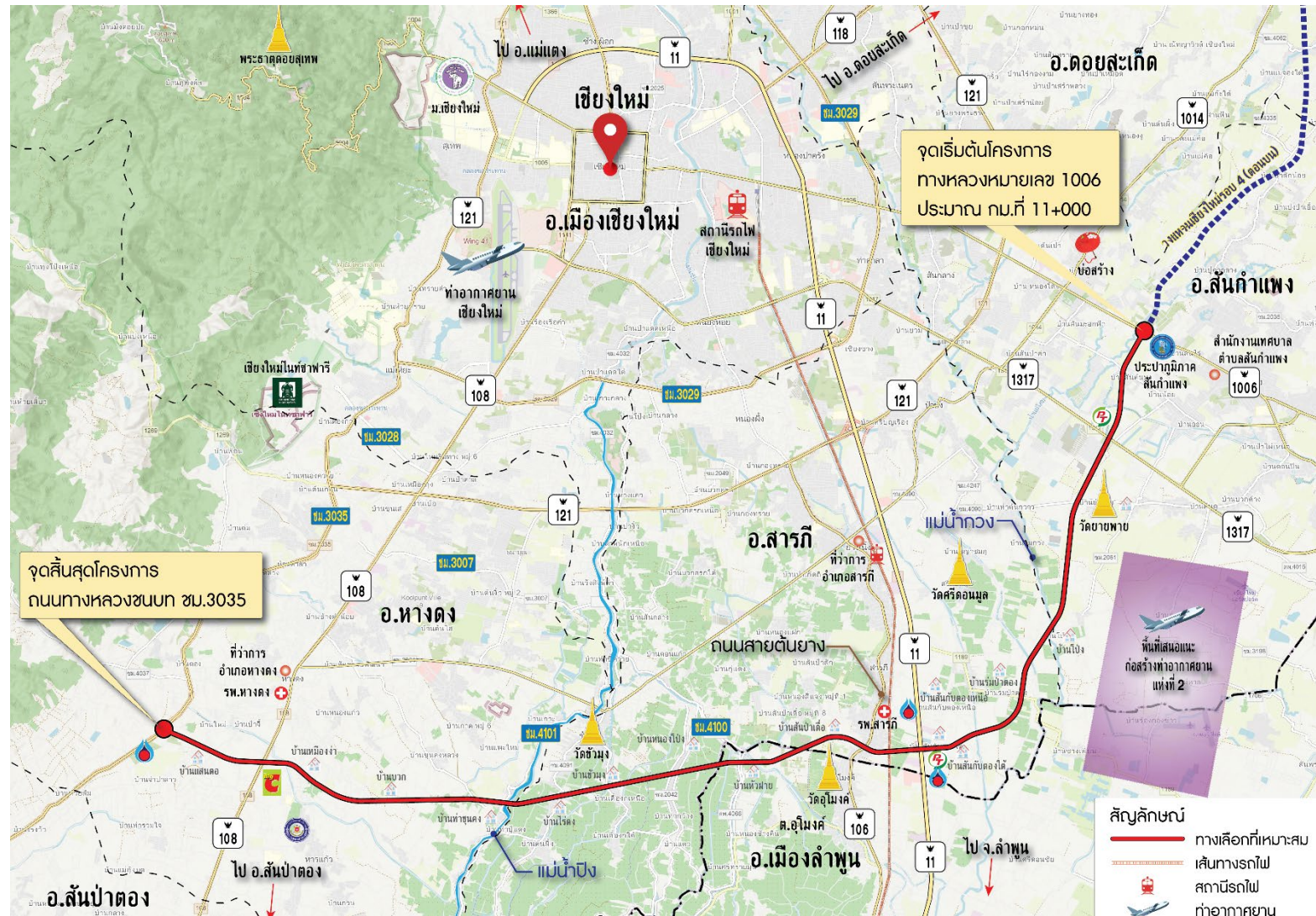
5. แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) มีการพิจารณาจากปัจจัยในการคัดเลือกทั้งหมด 3 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านวิศวกรรมและจราจร (2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ (3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยแนวสายทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบน ทล.1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง (ที่ว่างใกล้กับการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) ต่อจากจุดสิ้นสุดของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านยาพาย บ้านบุปผาราม บ้านโป่ง บ้านริมกวง แล้วแนวสายทางโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันกับตองใต้ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสุขุมวิทไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 541+400 (ข้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง PT กับร้านซีแพคสารภี) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่-ลำพูน จากนั้นแนวสายทางตรงไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันป่าเตือ บ้านหัวฝาย บ้านขัวมุง บ้านไร่ดง แล้วข้ามแม่น้ำปิงแนวสายทางตรงไปทางบ้านเหมืองง่า แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ข้างห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ หางดง 2) แล้วตรงไปทางบ้านแสนตอ สิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี้ยวเมืองสันป่าตอง-หางดง) ระยะทางรวมของโครงการประมาณ 29.250 กิโลเมตร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 5-1 แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ



6. รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนโครงการแบ่งออกเป็น รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยแบ่งเป็นถนนในเขตชุมชนและถนนนอกเขตชุมชน นอกจากนี้ ได้มีการออกแบบจุดกลับรถของโครงการ และรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยก ซึ่งแบ่งเป็นระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกตเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-1
- 2) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-2
- 3) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-3
- 4) รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ แบ่งเป็น
 - จุดกลับรถระดับดินสำหรับรถใหญ่ เป็นจุดกลับรถรูปหยดน้ำ (Inner To Inner) ลดการตัดกระแสดจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เขตทางประมาณ 60.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-4
 - จุดกลับรถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ บริเวณด้านล่างสะพานข้ามทางแยก/ทางน้ำ ลดการตัดกระแสดจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 5.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-5
 - จุดกลับรถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก บริเวณด้านล่างสะพานข้ามทางน้ำ ลดการตัดกระแสดจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดกลาง มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 3.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-6
 - ทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก บริเวณจุดตัดทางสาธารณะท้องถิ่น เพื่อลดผลกระทบการแบ่งแยกพื้นที่ชุมชน (เดิม) สามารถรองรับรถขนาดเล็ก มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 2.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-7
- 5) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ) บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้ แสดงดังรูปที่ 6-8 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่
- 6) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ) เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-9 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 6-1 รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-2 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-3 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน



รูปที่ 6-4 รูปแบบจุดกลับรถระดับดินสำหรับรถขนาดใหญ่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 6-5 รูปแบบจุดกลับรถได้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่



รูปที่ 6-6 รูปแบบจุดกลับรถได้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก



รูปที่ 6-7 รูปแบบทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก



รูปที่ 6-8 รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)



รูปที่ 6-9 รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)

7. ตำแหน่งจุดตัด / รูปแบบทางแยกที่สำคัญตามแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษารายงานผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยกที่สำคัญ จำนวน 7 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ โดยตำแหน่งทางแยกต่างระดับแสดงดังรูปที่ 7-1 และมีรายละเอียดดังนี้

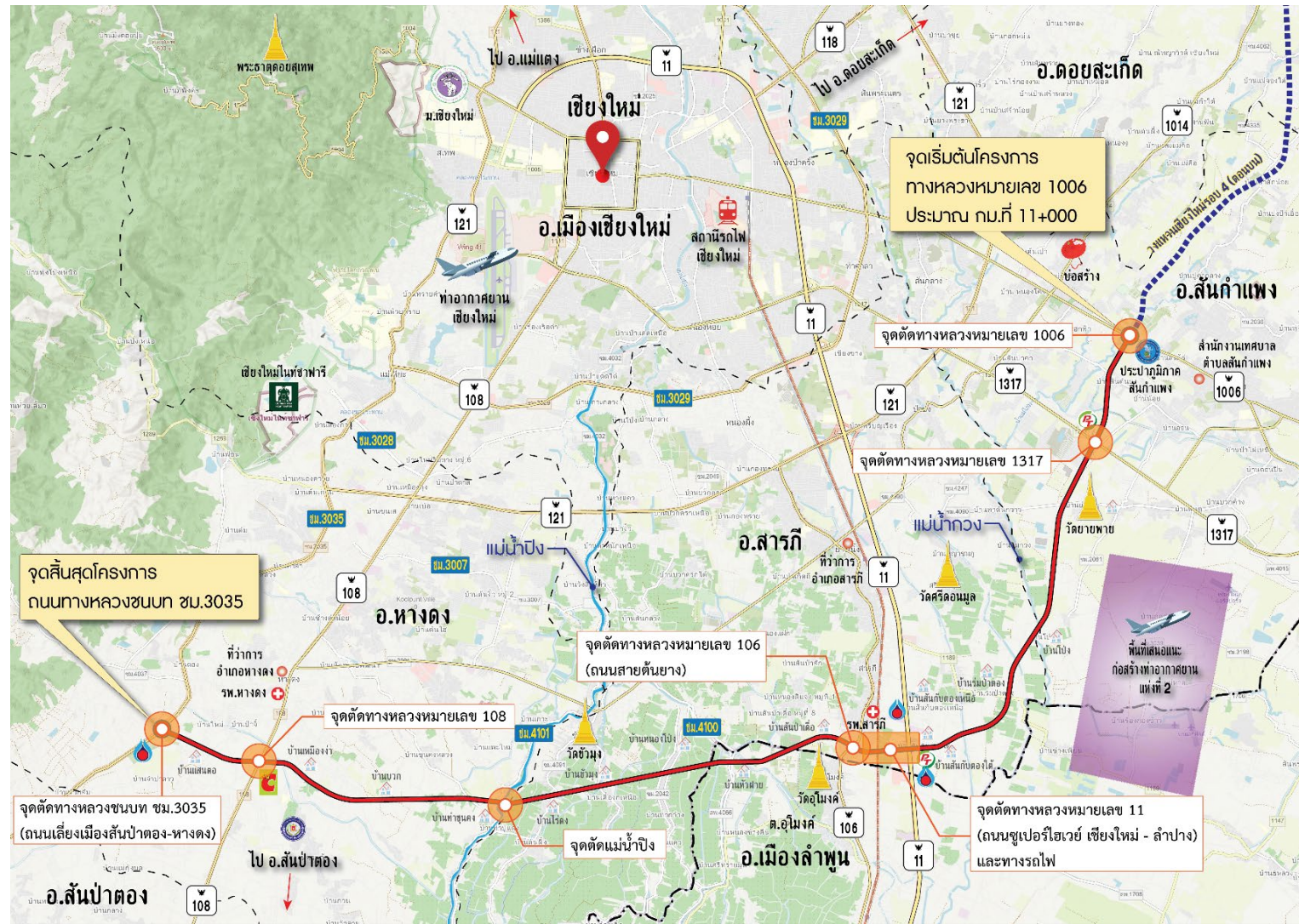
- 1) ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 0+350) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006 (ประมาณ กม.ที่ 11+000)
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-2
- 2) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 2+885) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317 (ประมาณ กม.ที่ 7+620)
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1317 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-3
- 3) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 11+740) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ประมาณ กม.ที่ 541+400) และทางรถไฟ
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพาน (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ทิศตะวันตก - ทิศตะวันออก ข้ามทางหลวงหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่ - ลำปาง) และทางรถไฟ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) แล้วมีสะพาน (Directional Ramp) สำหรับขึ้น - ลง ในทิศตะวันออก - ทิศเหนือ (อำเภอสันกำแพงไปอำเภอเมืองเชียงใหม่) ทิศใต้ - ทิศตะวันออก (จังหวัดลำพูนไปอำเภอสันกำแพง) ทิศตะวันตก - ทิศเหนือ (อำเภอหางดงไปอำเภอเมืองเชียงใหม่) และมีสะพาน (Loop Ramp) ทิศใต้-ทิศตะวันออก (จังหวัดลำพูนไปอำเภอสันกำแพง) พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-4



- 4) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 13+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง) (ประมาณ กม.ที่ 167+500)
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ต่อจากสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่ - ลำปาง) ทางรถไฟทางคู่ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดข้ามทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง) ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-5
- 5) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 21+150) ตัดกับแม่น้ำปิง
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดกับข้ามแม่น้ำปิง ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสามแยกไฟสัญญาณจราจร พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-6
- 6) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 26+885) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ประมาณ กม.ที่ 17+160)
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 108 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยก เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-7
- 7) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 29+250) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3035
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกให้สัญญาณไฟจราจร สำหรับเข้า - ออกถนนโครงการ และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพาน (Directional Ramp) ข้ามทางหลวงชนบท ทข.ชม.3035 เลี้ยวขวา เข้าถนนโครงการ (ทิศใต้ ไป - ทิศตะวันออก) ขนาด 1 ช่องจราจร ส่วนพื้นราบเปิดทางแยกให้สัญญาณไฟจราจร สำหรับถนนโครงการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองเชียงใหม่ขนาด 1 ช่องจราจร (ทิศตะวันออก - ทิศเหนือ) และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-8



โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 7-1 ตำแหน่งจุดตัดตามแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

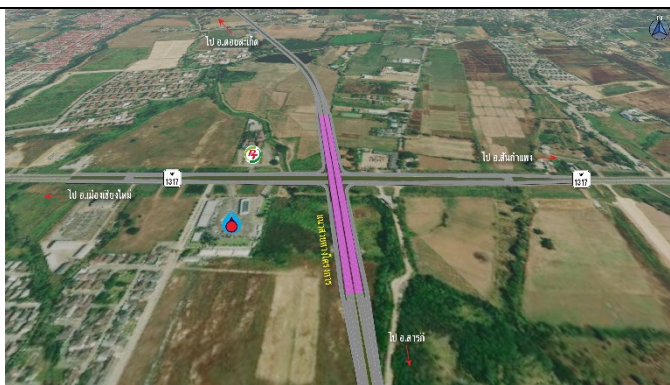


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทพ.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 7-2 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006



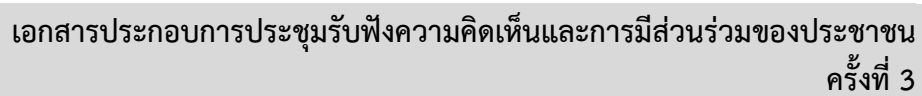
รูปที่ 7-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1317



รูปที่ 7-4 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 และทางรถไฟ



รูปที่ 7-5 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง)



โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่



8. จุดกัลป์รถและทางลอดในแนวสายทางโครงการ

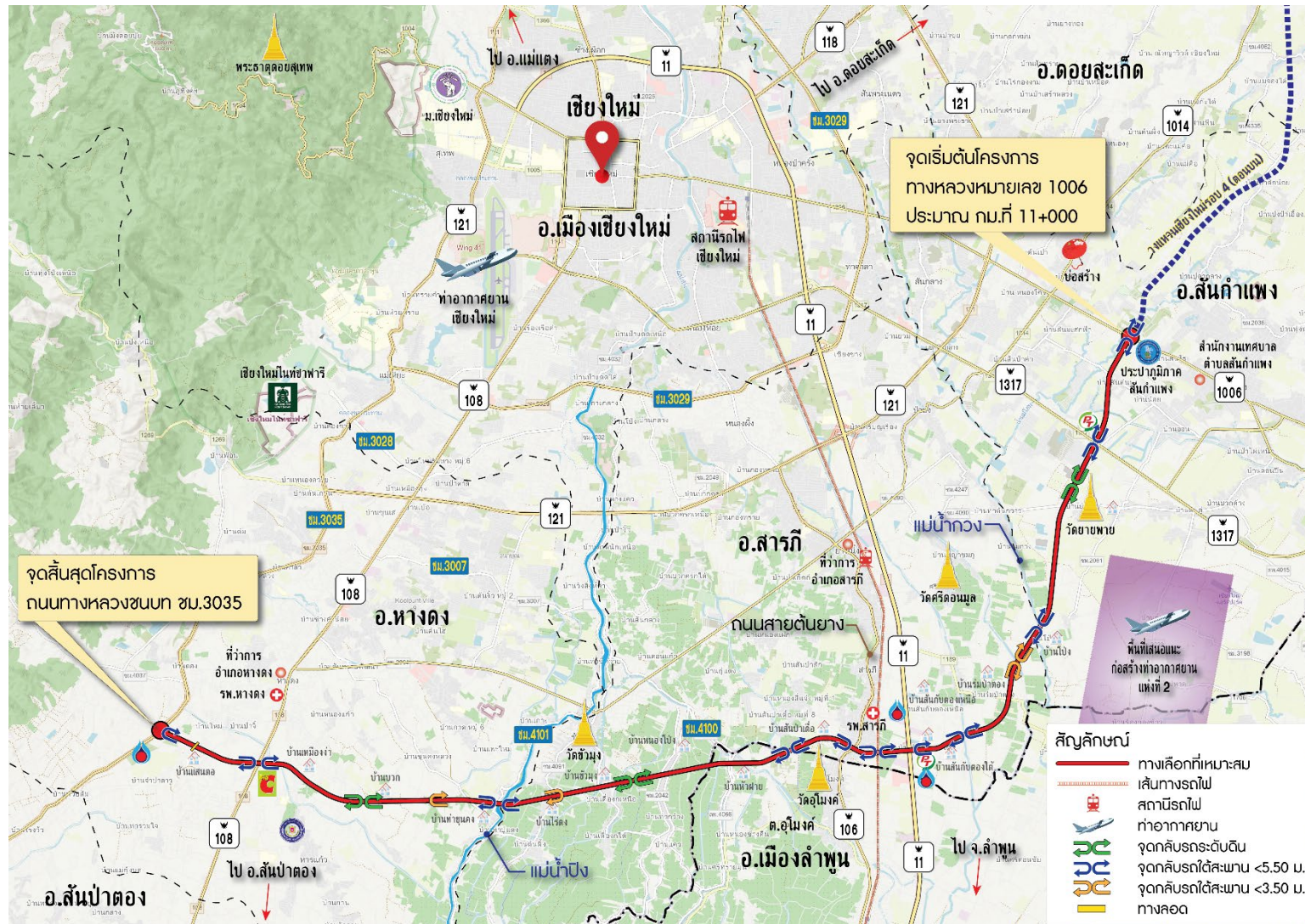
มีการออกแบบและกำหนดจุดกัลป์รถในแนวสายทางโครงการ ประกอบด้วย จุดกัลป์รถระดับดิน จำนวน 2 จุด จุดกัลป์รถใต้สะพานจำนวน 11 จุด และทางลอด 1 จุด แสดงดังรูปที่ 8-1 ถึงรูปที่ 8-5 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) จุดกัลป์รถระดับดินสำหรับรถขนาดใหญ่
กม.ที่ 3+725 บ้านย่าปาย
กม.ที่ 17+950 บ้านบวก
- 2) จุดกัลป์รถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.50 เมตร)
กม.ที่ 0+350 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006
กม.ที่ 2+885 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1317
กม.ที่ 7+230 สะพานข้ามแม่น้ำกวง
กม.ที่ 10+435 สะพานข้ามคลอง (บ้านแม่สะลาบ)
กม.ที่ 11+740 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่ - ลำปาง)
กม.ที่ 12+455 จุดตัดทางรถไฟ
กม.ที่ 13+000 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง)
กม.ที่ 14+525 สะพานข้ามคลอง (บ้านสันป่าเตือ)
กม.ที่ 21+150 สะพานข้ามแม่น้ำปิง
กม.ที่ 29+185 จุดตัดทางหลวงชนบท ทช.ชม.3035
- 3) จุดกัลป์รถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.50 เมตร)
กม.ที่ 8+200 สะพานข้ามคลอง (บ้านบุปผาราม)
- 4) ทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.50 เมตร)
กม.ที่ 28+335 ทางลอด (บ้านแสนตอ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 8-1 ตำแหน่งจุดกั้นรถและทางลอดในแนวสายทางโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทพ.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 8-2 รูปแบบจุดกลับรถระดับดินสำหรับรถใหญ่



รูปที่ 8-3 จุดกลับรถได้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.50 เมตร)



รูปที่ 8-4 จุดกลับรถได้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.50 เมตร)



รูปที่ 8-5 ทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.50 เมตร)

9. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เป็นการศึกษาผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด้านต่าง ๆ ของพื้นที่จากการพัฒนาโครงการ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ มีทั้งผลกระทบในเชิงบวก และผลกระทบในเชิงลบ ทั้งในรูปแบบทางตรง และทางอ้อม ซึ่งการศึกษาจะทำการทบทวนข้อมูลปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 9-1 โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลสถิติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในเขตพื้นที่ศึกษา เพื่อประเมินผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการต่อไป



9.1 การศึกษาทางด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน

- 1) การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 เอกสารท้ายประกาศ 3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับ 20 และ 33



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทพ.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

- 2) การสำรวจข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษา การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 9-2





9.2 สรุปการประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น) และร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบเบื้องต้นทั้ง 3 ระยะ ได้แก่ (1) ระยะเตรียมการก่อสร้าง (2) ระยะก่อสร้าง และ (3) ระยะดำเนินการ พบว่าสภาพสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านได้รับผลกระทบในระดับที่แตกต่างกันตามกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยคาดว่าผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโครงการที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียง หรือเกิดขึ้นในระดับน้อยที่สุด โดยมีผลกระทบและมาตรการต่าง ๆ ดังตารางที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ/ทรัพยากรดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - งานขุด/ปรับพื้นที่และการปรับถมคันทาง ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศโดยเฉพาะบริเวณเนินเขาลาดต่ำ - การขุดเปิดหน้าดิน การขุด ตัดและปรับถมดิน รวมถึงงานทางที่จะต้องมีการบดอัดวัสดุชั้นรองพื้นทาง จำเป็นต้องนำดินออกและนำดินมาปรับถมพื้นที่ และมีโอกาสเกิดการสูญเสียดินและการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่	- หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่ทำงานจริง และก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น - การก่อสร้างเกี่ยวกับงานดิน ได้แก่ งานดินตัด/ดินถม งานปรับพื้นที่ งานบดอัดพื้นที่ก่อสร้าง ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในฤดูฝน หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในฤดูฝน ให้ทำบ่อดักตะกอน ก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ และให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนักเพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน - กำหนดให้มีการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะของตลิ่งบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพาน - เมื่อก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จ ให้ปลูกหญ้าคลุมดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดคันทาง โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.2 ธรณีวิทยาและ ธรณีพิบัติภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- พื้นที่โครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนมีพลัง และอยู่ในแนวเสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหวในระดับรุนแรงมาก	- การออกแบบโครงสร้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 - ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และตามความเรียงในมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง - ควบคุมการก่อสร้างทางให้ได้ตามแบบก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายจากการทรุดตัวของโครงสร้างจากชั้นดิน
	ระยะดำเนินการ	
	- หากเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนได้	- หากมีการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบความเสียหายของแนวเส้นทาง หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้เร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานที่ปลอดภัย
1.3 ภูมิอากาศและ คุณภาพอากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- การเปิดหน้าดิน งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ และการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมถึงกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารต่าง ๆ ออกสู่บรรยากาศ	- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนดในเส้นทางสายหลัก และในเส้นทางสายรอง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของอนุภาคฝุ่นที่อยู่บนพื้นผิวจราจรขณะรถวิ่ง - เตรียมรถน้ำสำหรับฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่ผ่านบ้านเรือน และบริเวณใกล้กับแหล่งชุมชน ห้างค้าปลีก เช่น ในช่วงที่มีการรื้อผิวทางเดิม การเปิดผิวหน้าดิน ช่วงที่มีการขนส่งวัสดุ เป็นต้น โดยฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม - บริเวณที่มีการรื้อถอน/ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะดินหรือคอนกรีต เปิดผิวหน้าดิน และกองวัสดุอุปกรณ์ ต้องจัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย
	ระยะดำเนินการ	
	- อาจมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการใช้รถใช้ถนนของโครงการ	- กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.4 ระดับเสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรหลายเครื่องพร้อมกันและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมถึงกิจกรรมการทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็มจะมีเสียงดังรบกวนอาคาร/บ้านเรือนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงแนวโครงการ	 - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชน และพื้นที่อันไหนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน รวมถึงกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังกว่าปกติ ให้อยู่ระหว่าง 08.00-18.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนช่วงเวลาการพักผ่อนของประชาชนเพื่อไม่ให้รบกวนผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง หากต้องทำงานล่วงเวลาต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและต้องทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น. - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายเครื่องพร้อม ๆ กัน เช่น รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ และเครื่องจักรเจาะ เป็นต้น และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง	 - ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรบนถนนโครงการ
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ การทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็ม และการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะมีความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น และมีโอกาสจะส่งผลกระทบต่อประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวโครงการ	 - การก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานต่างระดับ และสะพานข้ามลำน้ำ ให้ใช้วิธีการก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือนน้อย หรือพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ - จำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - กำหนดช่วงเวลาในการทำงานที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน โดยให้ทำงานเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) เพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนต่อประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
1.5 ความสั่นสะเทือน	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนโครงการ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนที่สร้างความรำคาญกับผู้ที่พักอาศัยอยู่บริเวณข้างเคียงพื้นที่โครงการ	 - กรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน/ นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หรือมีฝนตกหนักระหว่างก่อสร้าง อาจมีเศษดิน เศษวัสดุ ก่อสร้างชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และเป็นผลกระทบโดยตรงต่อการพังกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำและทำให้น้ำมีความขุ่น	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ - กิจกรรมงานดิน โดยเฉพาะในบริเวณเข้าใกล้ลำคลอง ควรดำเนินการในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ทำบ่อตกตะกอน เพื่อดักตะกอนและชะลอความแรงของน้ำ ก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ - ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ต้องควบคุมการก่อสร้างฐานรากให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดหรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด - จัดเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร และจัดหาวัสดุปิดคลุมกองดิน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ		
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (พืชและสัตว์ในระบบนิเวศ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการปรับพื้นที่ การปรับ/แผ้วถางต้นไม้ในเขตก่อสร้าง มีการตัดฟันต้นไม้ออกเป็นพื้นที่กว้างตลอดทั้งแนวเส้นทาง ส่งผลให้เกิดการสูญเสียต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง และส่งผลกระทบต่อเนื้อต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ - กรณีแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวง กำหนดให้พื้นที่ ต.วัดเกต ต.หนองหอย อ.เมืองเชียงใหม่ ต.หนองผึ้ง ต.ยางเนิ้ง ต.สารภี อ.สารภี จ.เชียงใหม่ และต.อุโมงค์ อ.เมือง จ.ลำพูน เป็นพื้นที่พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2565 เนื่องจากมีการอนุรักษ์ต้นยางนาและต้นขี้เหล็ก บริเวณแนวถนนทางหลวงหมายเลข 106 กิจกรรมการพัฒนาโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อต้นยางนาและต้นขี้เหล็กในพื้นที่	- กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยไม่ตัดต้นไม้อื่นที่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง - <u>สำหรับมาตรการเฉพาะแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 106</u> กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบไว้ดังนี้ - กรมทางหลวงชนบท และผู้รับเหมาในการดำเนินการโครงการ เข้าพบหน่วยงานกำกับดูแลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจง และนำเสนอแผนการดำเนินการโครงการ ให้รับทราบก่อนเข้าไปดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่โครงการ ไม่น้อยกว่า 30 วัน เพื่อทำการวางแผนร่วมกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด - การเตรียมการปรับสภาพพื้นที่ และการก่อสร้างโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ ที่พาดผ่านห้ามตัด ฟัน โคน ต้นยางนาหรือต้นขี้เหล็ก หรือการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้หรือส่วนประกอบของต้นไม้ - การก่อสร้าง ต้องไม่ปรับ เปลี่ยน หรือปูพื้นด้วยซีเมนต์ แอสฟัลต์ หรือวัสดุที่เป็นอันตรายต่อระบบรากของต้นยางนาหรือต้นขี้เหล็ก



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		- กำกับดูแลผู้รับเหมา ห้ามกองขยะมูลฝอยหรือเผาขยะมูลฝอย หรือการกองวัสดุก่อสร้าง ไว้ใกล้ต้นยางนา หรือกิจกรรมใด ที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นยางนา หรือต้นขี้เหล็ก - ห้ามเททิ้งของเหลวหรือสิ่งอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบรากของต้นยางนาหรือต้นขี้เหล็กในพื้นที่ - ควบคุม กำกับดูแลผู้รับเหมา ไม่ให้การกระทำใด ๆ ซึ่งก่อให้เกิดความร้อน ความสั่นสะเทือน สารเคมี หรือสิ่งอื่นใด ที่ทำให้ต้นยางนาหรือต้นขี้เหล็กเสื่อมสภาพหรือเป็นอันตราย
	ระยะดำเนินการ	- การบำรุงรักษาต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ให้มีความสวยงาม และกำหนดมาตรการลดทอนกิ่งไม้ เพื่อไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทาง <u>สำหรับมาตรการเฉพาะ แนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านถนนทางหลวงหมายเลข106</u> กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ ไว้ดังนี้ - ห้ามติดตั้งป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่ก่อให้เกิดอันตรายหรือบดบังต้นยางนาหรือต้นขี้เหล็ก - การบำรุงรักษาโครงการ เป็นเพียงการบำรุงรักษาโครงสร้างสะพานโดยทั่วไป แขวงทางหลวงชนบท เชียงใหม่จะกำกับดูแลไม่ให้มีกิจกรรมใด ๆ เช่น กิจกรรมก่อให้เกิดความร้อน ความสั่นสะเทือน สารเคมี หรือสิ่งอื่นใด ที่ส่งผลกระทบต่อต้นยางนาหรือต้นขี้เหล็กเสื่อมสภาพหรือเป็นอันตราย - กรมทางหลวงชนบทเข้าร่วมหารือแนวทางอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ร่วมกันกับหน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ได้อย่างยั่งยืนร่วมกันต่อไป
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การคมนาคมขนส่งและจราจร/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ที่มีการวางเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ไว้บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงการก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.1006 ทล.1317 ทล.11 ทล.108 ทช.ชม.3035 ทางข้ามรถไฟ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ลำน้ำ - จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร ติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด และป้ายแจ้งเตือน แนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่มีจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดิน และ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
	สาธารณะ ทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้รถใช้ถนน และมีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุทั้งผู้ใช้รถและผู้ใช้ทาง	ทางหลวงชนบท รวมถึงจุดตัดถนนท้องถิ่น สะพานข้ามลำน้ำ ทางข้ามทางรถไฟ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจร ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า - เย็น และในช่วงเทศกาลและงานประเพณีของชุมชน - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
	ระยะดำเนินการ	
	- เมื่อเปิดใช้โครงการทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้หากไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร หรือถนนชำรุด	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้งป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งเสมอ - เมื่อมีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง ต้องมีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทางทราบ
3.2 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- กิจกรรมการก่อสร้างต่อม่อและฐานรากจะทำให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษดิน ไม้แบบหรือแม่กระทั้งน้ำปูนตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำมีผลโดยตรง ซึ่งอาจทำให้เศษวัสดุ เศษหิน เศษดินจากการก่อสร้างตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำได้ ส่งผลต่อการกีดขวางทางไหลหรือลดประสิทธิภาพการไหลของน้ำลดลงได้ ซึ่งถ้าหากการระบายน้ำในฤดูฝนเกิดการระบายไม่ทัน อาจส่งผลทำให้เกิดน้ำท่วมขัง	- ออกแบบระบบระบายน้ำให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอต่อการระบายน้ำในแต่ละพื้นที่ - ไม่ทำการถมดินในบริเวณที่เป็นทางน้ำไหลตามธรรมชาติที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการจะต้องไม่ปิดกั้นทางน้ำ - การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ต้องระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง หรือเศษดินตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำที่จะทำให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำได้
	ระยะดำเนินการ	
	- โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำไว้อย่างเพียงพอ ตลอดแนวเส้นทางถนน สะพานข้ามลำน้ำ หากเกิดการอุดตันอาจส่งผลต่อการระบายน้ำได้	- ดูแลและบำรุงรักษาทางระบายน้ำทางต่างระดับของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอรวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตัน
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
	- การก่อสร้างของโครงการอาจจะต้องมีการโยกย้ายหรือระงับการใช้ระบบสาธารณูปโภคทั้งทางด้านไฟฟ้า ประปา สัญญาณโทรศัพท์ หรือระบบอินเทอร์เน็ต อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้งานบางส่วนที่อาศัยอยู่บริเวณตัดผ่านแนวเส้นทางเดิม	- ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเพื่อแจ้งตำแหน่งสาธารณูปโภคที่จะต้องรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ ได้จัดทำแผนและจัดสรรงบประมาณในการรื้อย้าย และทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกันหรือในเวลาใกล้เคียงกัน เพื่อให้ใช้ช่วงเวลารื้อย้ายให้สั้นที่สุด ลดผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้ระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		- ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน พร้อมทั้งติดป้ายประกาศไว้ที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
3.4 เกษตรกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - มีการเวนคืนที่ดินที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมเพื่อเป็นพื้นที่ถนนโครงการ โดยจะส่งผลกระทบต่อสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมในบริเวณพื้นที่ที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ซึ่งการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมภายในเขตทาง ส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง	- กรณีที่ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมควรดำเนินการหลังจากที่เกษตรกรเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตรแล้วเสร็จ และ/หรือก่อนลงมือปลูกในรอบถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อการทำเกษตรกรรมในพื้นที่และก่อสร้างให้อยู่ภายในเขตทาง และควบคุมการก่อสร้างของโครงการไม่ให้รบกวนพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทาง
3.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ ได้แก่ พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่การปลูกพืชไร่ ไม้ยืนต้น หรือพื้นที่ชุมชนโดยเปลี่ยนไปเป็นผิวจราจรอย่างถาวร แต่กิจกรรมดังกล่าว ใช้พื้นที่จำกัดแคบในเขตทางของโครงการเท่านั้น	- งานเตรียมพื้นที่เขตทางและการก่อสร้างในแต่ละช่วงจะต้องควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนการใช้ที่ดินข้างเคียง - ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1 เศรษฐกิจสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้าง การไปมาหาสู่กันระหว่างพี่น้อง เครือญาติ เพื่อนบ้านไม่สะดวกบ้างเพราะการก่อสร้างจะทำให้เกิดการกีดขวางและเปลี่ยนแปลงสภาพถนนเดิมบริเวณจุดตัดถนนในท้องถิ่นไปอย่างถาวร อาจกระทบความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนลดน้อยลงได้ รวมถึงประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างโครงการ อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน - คนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้เกิดผลดีด้านเศรษฐกิจ การค้าขายในชุมชนดีขึ้น โดยเฉพาะสินค้าอุปโภคบริโภค อันเนื่องมาจากปริมาณความต้องการสินค้าจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น	- ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และในการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างช่วงที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุมชนควรมีการประสานงานแจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนล่วงหน้า ก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ - จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการ โดยจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียน - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคมนาคมขนส่งและการจราจร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4.2 การขุดเซยที่ดินและทรัพย์สิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างเพื่อเปิดแนวสายทางใหม่ตลอดเส้นทาง ต้องมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และพืชผลทางการเกษตรของประชาชนตามแนวสายทางโครงการ	- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและขุดเซยทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 - การตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาค่าเวนคืนควรพิจารณาให้มีผู้แทนหน่วยงานในท้องถิ่นหรือชุมชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย และการกำหนดค่าทดแทนให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ และขั้นตอนตามที่กฎหมายกำหนด - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น หรือการประชุมชี้แจงให้ประชาชนในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนรับทราบสิทธิหน้าที่และผลประโยชน์ของตนในด้านต่าง ๆ โดยมีหัวข้อเบื้องต้น ได้แก่ รายละเอียดโครงการ ผลประโยชน์ ที่จะได้รับจากโครงการ ขั้นตอนการเวนคืน สิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัย/การจัดการน้ำเสียสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - เมื่อมีการก่อสร้างคาดว่าจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานเพิ่มขึ้นจำนวนหนึ่ง ซึ่งมีโอกาสที่จะเข้ารับการบริการสถานพยาบาลในพื้นที่กรณีมีอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยขึ้น รวมถึงในระหว่างการก่อสร้าง คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง เสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - การดำเนินการในสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน อาจส่งผลให้เกิดน้ำเสียหรือขยะมูลฝอย ส่งผลกระทบต่อบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- คัดกรอง/พิจารณารับคนงาน รวมถึงตรวจสุขภาพเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของชุมชนในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการรวมถึงยานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วย หรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลในพื้นที่ - บริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานจัดให้มีระบบสาธารณสุขโรคไว้อย่างเพียงพอ และการจัดการด้านความปลอดภัยภายในต้องกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความประพฤติของคนงาน อย่างเหมาะสม - ประสานงานหน่วยงานในพื้นที่ในการเข้ามามีส่วนร่วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดการตักตวงของขยะในพื้นที่
4.4 ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะมีการกีดขวางเส้นทางการสัญจรปกติของผู้ใช้ทาง อาจสร้างความไม่สะดวกในการเดินทางสัญจร และใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากกว่าช่วงระยะเวลาปกติที่ไม่มีการก่อสร้างโครงการ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ จะทำให้การเดินทาง	- ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมขนส่งและจราจรและอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางหรือใช้ทางอย่างระมัดระวัง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
	สัญจรในพื้นที่และระหว่างเมืองมีความสะดวกสบาย และลดระยะเวลาการเดินทางได้มากยิ่งขึ้น	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้ทาง - หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในเวลาเร่งด่วน และในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร
	ระยะดำเนินการ - อาจมีการขรุขระของผิวทาง ไหล่ทาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ไม่มีความสะดวกสบายในการใช้ทาง ซึ่งจะเป็นระยะเวลาช่วงสั้น ๆ - สร้างความสะดวกสบายในการเดินทางได้มากยิ่งขึ้น ลดระยะเวลาในการเดินทางระหว่างเมืองทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง - เชื่อมโยงโครงข่ายการจราจรในพื้นที่และระหว่างเมืองได้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต	- หน่วยงานในพื้นที่ของกรมทางหลวงชนบท ต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายต่าง ๆ รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดี และมีป้ายแจ้งเตือนขณะที่ทำการซ่อมแซม เพื่อแจ้งเตือนให้กับผู้ใช้ทาง
4.5 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จากการตรวจสอบพบว่าพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ซึ่งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวสายทางมากกว่า ระยะ 500 เมตร ได้แก่ (1) วัดอุโมงค์ ต.อุโมงค์ (2) กู่ขี้เหล็ก และจากผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในเขตพื้นที่ศึกษาอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารและโครงสร้างของแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ และการดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วง ๆ อีกทั้งบริเวณพื้นที่พัฒนาโครงการที่อยู่ใกล้เคียงไม่มีการก่อสร้างที่มีการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ทำให้ผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานอยู่ในระดับต่ำ	- กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันผลกระทบมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 7 (เชียงใหม่) เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาการก่อสร้าง - ระมัดระวังการใช้เครื่องจักรบริเวณที่เปิดหน้าดินสองข้างทางในระยะก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 7 (เชียงใหม่) เพื่อจัดส่งเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการสำรวจทางโบราณคดีหรือขุดค้นทางโบราณคดี โดยงบประมาณในการดำเนินการใด ๆ ที่เกิดขึ้น ให้บริษัทผู้รับเหมาที่ดำเนินการก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบ สำนักศิลปากรที่ 7 (เชียงใหม่) จะเป็นผู้ให้คำแนะนำในส่วนของขั้นตอนการดำเนินงานตามหลักวิชาการโบราณคดี



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4.6 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การวางเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ บนแนวเส้นทางระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามจากการมองเห็นพื้นที่ก่อสร้าง การเก็บกองวัสดุต่าง ๆ ที่ไม่เป็นระเบียบ และการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเป็นการก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่เหนือพื้นดิน จึงอาจส่งผลให้ทัศนียภาพจากเดิมได้	- ออกแบบให้มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ให้มีพื้นที่สีเขียวที่มีความสวยงามและกลมกลืนกับสภาพพื้นที่ - เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอดรถให้เป็นระเบียบหลังเลิกใช้งานในแต่ละวัน
	ระยะดำเนินการ - ต้นไม้อาจมีการทุดโทรม และอาจมีกิ่งหักในช่วงฤดูมรสุม หรือใบไม้ร่วงหล่น ส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทาง ซึ่งจะเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงสั้น ๆ	- ดูแลรักษาด้านไม้ที่ปลูกบริเวณที่มีการจัดภูมิทัศน์และบำรุงรักษาทางให้มีความสวยงามอยู่เสมอ ส่งเสริมทัศนียภาพ พื้นที่ให้สวยงาม

10. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

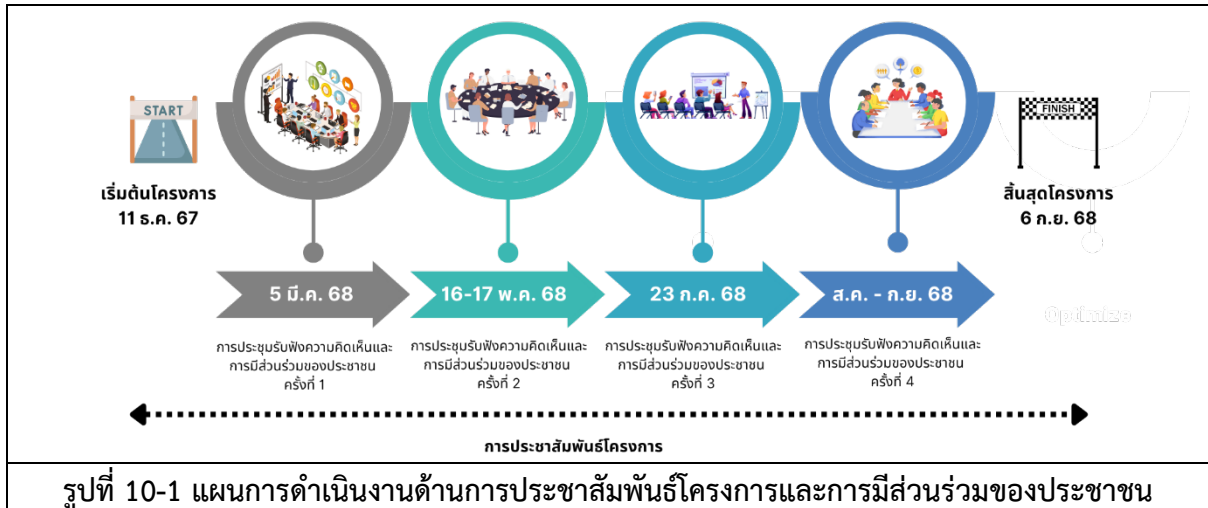
แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึง เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

10.1 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรมแสดงดังรูปที่ 10-1 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ ข้อมูลสภาพพื้นที่ ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทาง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อร่างผลการศึกษาของโครงการ

- 4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้างแก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ



10.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การพบปะประชาสัมพันธ์

การดำเนินโครงการได้มีการเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 20 - 24 มกราคม 2568 และวันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568 ตัวอย่างบรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการแสดงดังรูปที่ 10-2





2) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 5 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนช่อฟ้าซินเชิงวาฉิมบารุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายจิราวุธ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ นายสมพงษ์ มอญแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ และนายฉัตรชัย จอมเดช ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำพูน พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยมีนายจักรพันธ์ เชื้อพุทธ ปลัดอาวุโส อำเภอสารภี เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา องค์กรเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมส่วนใหญ่ให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม ขอให้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรูปแบบการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป แสดงดังรูปที่ 10-3

3) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ดำเนินการจำนวน 4 เวที เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารบริการประชาชน เทศบาลตำบล สันกำแพง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และเวลา 13.30 - 17.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ทางดงเข้มแข็ง เทศบาลตำบลทางดง อำเภอทางดง จังหวัดเชียงใหม่ และวันเสาร์ที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุมศรีตรัง (ชั้น 2) โรงเรียนสารภีพิทยาคม อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายธนวัต ลำมะนา และนายกษมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม และมีผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมขอให้โครงการสรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบให้ชัดเจนและพิจารณา ค่าชดเชยทรัพย์สินและที่ดินอย่างเหมาะสม รวมทั้งมีข้อห่วงกังวลเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่ และขอให้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรูปแบบการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป แสดงดังรูปที่ 10-4

4) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 ดำเนินการในวันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนช่อฟ้าซินเชิงวาฉิมบารุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน เช่น แนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นต้น โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา องค์กรเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 10-3 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

เวทีที่ 1 : วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารบริการประชาชน เทศบาลตำบล
สันกำแพง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่



เวทีที่ 2 : วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ทางดงเข้มแข็ง
เทศบาลตำบลหางดง อ.หางดง จ.เชียงใหม่



รูปที่ 10-4 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

เวทีที่ 3 : วันเสาร์ที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมศรีตรัง (ชั้น 2) โรงเรียนสารภีพิทยาคม
อ.สารภี จ.เชียงใหม่



เวทีที่ 4 : วันเสาร์ที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุมศรีตรัง (ชั้น 2) โรงเรียนสารภีพิทยาคม
อ.สารภี จ.เชียงใหม่



รูปที่ 10-4 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)



11. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146

เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

อีเมล : chiangmai@drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

อีเมล : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946

โทรสาร : 0 2001 5946

อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com



บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374

อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
สบ4ตอนล่าง.com



Line Official
ID : @725bjsjx



ดาวนโหลดเอกสาร



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท**
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th
อีเมล : chiangmai@drr.go.th

**ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด**

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946
โทรสาร : 0 2001 5946
อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374
อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrcmi1006.3035@gmail.com